



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 129

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2103
Tehasetähis (VIN-kood)	BA321030590454
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1976

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga Autotehas

Pikkus, mm	4116
Laius, mm	1611
Kõrgus, mm	1446

Täismass, kg	1430
Tühimass, kg	1030
Kandevõime, kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	39
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	300

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	165/80 R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	165/80 R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	656
Lubatud koormus 2. teljel	774
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	600



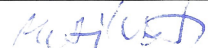
Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus, kW	57
Mootori töömaht, cm ³	1452

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

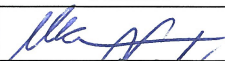


Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	97		
5.1.1.	Istmed	25	25		
5.1.2.	Käetoed	5	4	Iluliistudel defektid	
5.1.3.	Sisepolster	20	19	Laepolstril üksikud defektid	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	19	Kella ümbruses katte defektid	
5.1.5.	Juhtimiseadmed	10	10		
5.1.6.	Põrandakate	5	5		
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Paigaldatud ajastukohane käigukangi nupp	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	97		
5.2.1.	Pinnakate	20	20		
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	7		
5.2.6.	Iluvõre	5	4	Pinnakattel üksikud defektid ja mõlk	
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5	Pagasiluugi embleemi raam kulunud	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5		
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud	
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	Vasaku esiukse klaasiraamil defektid	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	Pole ette nähtud	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	Väline tahavaatepeegel sama margi teise mudeli oma	
5.3.	Veermik KOKKU	100	100		
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	15		
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	98	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	19	Õhupuhastil puudub kleeps
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	9	Summuti tagumine osa järelturu toode
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	98	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	9	Klaasipuhasti harjad musta pinnakattega
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	4	Aku kinnitus uuema tüübi oma
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	98,3%
--------------------------	-------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	



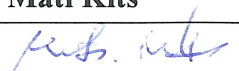
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	

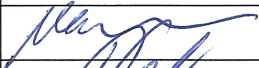

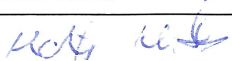
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	



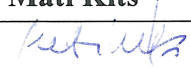
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõidukil on säilinud kroomitud numbrialused

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	98,3%
--------------------------	-------




Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2011
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2023
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		27.06.2011	Mati Kits
Tiit Talts		27.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.